

Helikoptervluchten in achtertuin ...

Jumbodagen in Zandvoort

30 april 2019

Vanaf vrijdag 17 mei starten de Jumbodagen op het circuit van Zandvoort. Ook dit jaar heeft sponsor Jumbo helikoptervluchten gepland op het terrein van Dekker Golf Warmond: zaterdag 18 en zondag 19 mei. Jumbo vliegt zijn gasten dan weer van en naar het circuit.

Vorig jaar Pinksteren werden we onaangenaam verrast door landende en stijgende helikopters nabij onze achtertuinen. Twee dagen lang. 's Ochtends en 's middags. Rob Coli, onze contactpersoon bij de gemeente Teylingen, heeft goed kennis genomen van de toen door ons ervaren overlast en op ons verzoek uitgezocht hoe die vluchten tot stand komen, wie verantwoordelijk is en (recenter) wat we dit jaar kunnen verwachten. Vooral dat laatste is voor ons, omwonenden, belangrijk. Daarom maken we inzichtelijk hoe dit precies tot stand komt, wie verantwoordelijk is en wie aanspreekbaar is. Ook leest u wat u bij ervaren overlast kunt doen.

Provincie

Voor starts en landingen van luchtvaartuigen (helikopters, paramotors, ballonvaarders) *buiten een luchthaven* is een ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG) nodig. DCMR Milieudienst Rijnmond is verantwoordelijk voor de vergunningverstrekking in Zuid-Holland (Ontheffing, art. 8.1a, 1e lid Wet Luchtvaart). Helikopterbedrijven kunnen zo'n ontheffing aanvragen en hiermee binnen gestelde eisen opstijgen en landen. De ontheffing betreft de *locatie*. DCMR bepaalt het maximaal *toegestane* aantal vluchten *per jaar*. Ze informeert jaarlijks (november) 60 gemeenten waarbinnen de land- en opstijgplaatsen van Zuid-Holland vallen. Ontheffingen gelden voor het kalenderjaar daarop. Specifieke data worden *niet* in de ontheffing vermeld. Een bedrijf met ontheffing bepaalt of en *wanneer* het hiervan gebruik maakt en van *welke* locatie. Het bedrijf meldt dit na uitvoering bij DCRM. DCMR heeft dus geen overzicht van *geplande* vluchten.

Gemeente

De burgemeester van de gemeente waarin het start- en landingsterrein is gelegen (in ons geval: Teylingen) wordt een 'verklaring van geen bezwaar' gevraagd (Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en Andere Terreinen, art. 35 lid 2). In deze regeling is vastgelegd dat 'overleg' met de burgemeester moet plaatsvinden. Deze is verantwoordelijk voor de openbare orde en overlegt met politie en hulpdiensten. De invloed van de burgemeester blijft hiertoe beperkt. De provincie bepaalt. Landelijk beleid overstijgt (altijd) lokaal beleid.

Meldingsplicht

Doorgang van de vluchten is altijd afhankelijk van het weer. Dus tot het laatst onzeker. Als een helikopter- of ballonvaartbedrijf een door DCMR toegestane locatie gaat gebruiken, moet het dit ten minste **24 uur** van te voren melden bij de gemeente waarbinnen de locatie ligt. Dit gebeurt via het e-mailadres van APV/vergunningen. Dit korte tijdbestek maakt het voor een gemeente onmogelijk vroegtijdig te communiceren. Als voorbeeld: een melding op zaterdag voor vluchten op zondag, wordt pas maandag gevonden. Vorig jaar bleek Teylingen niet op de hoogte gesteld: de informatie was per abuis naar een gemeente in Gelderland gestuurd ...

Hoe zit het in 2019?

Vorig jaar overviel het ons. Nu weten we vooraf meer. Dekker Golf Warmond is opnieuw start- en landingslocatie (*geen* organisator). De vluchten zijn ingepland voor zaterdag 18 en zondag 19 mei. Bij goed weer zijn vluchten waarschijnlijk. Het gaat *per dag* om meerdere vluchten in twee tijdsblokken: vanaf 's ochtends 10 uur (vertrek) en tussen 16-19 uur (retour). In *totaal* zijn voor deze locatie dit kalenderjaar maximaal 48 vliegbewegingen (24 starts, 24 landingen) toegestaan. Als dit aantal is verbruikt, wordt de stijg- en landingsplaats voor de rest van het jaar gesloten. Als een deel wordt gebruikt, blijft het restant voor dit kalenderjaar openstaan.

Ontheffing

Voor de Veerpolder geldt een *generieke* TUG.¹ Dit is de ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG) die *niet* datumgebonden is en voor *meer locaties* mag worden gebruikt. Er zijn ook *locatie-* en *datumgebonden* TUG's. Op de website van DCRM staan alle binnen de provincie verleende ontheffingen. Het zijn er nogal wat. Er zal dus vaker sprake zijn van overlast (locatieafhankelijk). Zo worden in ons deel van de provincie o.a. gemeentes in de Bollenstreek druk bevoegen.

Uit naspeuringen bij DCRM blijken '48 vliegbewegingen' standaard te zijn voor een *generieke* TUG. Naast het toegestane *aantal*, staan in de ontheffing ook de *locaties* waar het bedrijf dit *kalenderjaar* mag opstijgen en landen. Deze worden jaarlijks *vooraf* door de provincie (DCRM) bepaald. Vanuit bedrijfseconomisch oogpunt lijkt het aannemelijk dat een bedrijf met generieke TUG zijn toegestane jaarquotum (48) niet in één keer opsoupeert. Het zal op meerdere momenten en locaties willen vliegen. Er zijn echter *meer bedrijven* met een generieke TUG voor *dezelfde locatie*. Pinksteren 2018 vloegen meer bedrijven van en naar de Veerpolder. Getuigen van overlast telden dat weekend al gauw zo'n 40 vliegbewegingen. Het is reëel ook dit jaar uit te gaan van een dergelijk aantal. Betrekkelijke 'troost': in Noordwijkerhout is ontheffing verleend voor 100 vliegbewegingen voor één locatie op één dag (*locatiegebonden TUG op specifieke datum*). Die datum is ... 18 mei. Als bij ons. Toeval? Of wordt het druk op Zandvoort? Ongeacht de soort ontheffing: de impact voor omwonenden blijft dezelfde. Overlast door heli's is een breder landelijk probleem.

Klachten

DCMR is het aanspreekpunt voor klachten. Dit kan niet vooraf, wel tijdens of achteraf. Het *event* moet eerst plaatsvinden. De **DCMR Meldkamer** heeft 24/7 een **klachtenlijn** beschikbaar. Bereikbaar op tel. **0888-333 555**. Dit kan dus ook op de dagen zelf. Melden via de website (www.dcmr.nl) kan ook. DCMR reageert op klachten die binnenkomen. Ze verzamelt deze en kan ze laten meewegen bij het al dan niet verlenen van nieuwe ontheffingen. Meldingen kunnen dus verschil maken. DCMR is daarvoor de instantie. Teylingen verwijst bij meldingen door naar de DCMR. Klachten bij de Omgevingsdienst hebben geen zin, omdat deze - hiervoor - geen mandaat heeft.

Karpers & Forellen

Meld de overlast óók per **e-mail** bij de **VvE**. Foto's en geluidsopnamen zijn welkom. Het bestuur kan de ervaringen bundelen en een dossier opbouwen. Het kan per brief zijn zorgen kenbaar maken bij de provincie (cc. aan Teylingen). Die informatie gaat dan ook naar de burgemeester van Teylingen. Ondanks haar beperkte mogelijkheden blijft de gemeente graag goed op de hoogte van de effecten van de helikoptervluchten. Die stijgen en landen immers op haar grondgebied. Weten wat zich hier afspeelt en het effect op Leidse omwonenden, hoort bij het *goed nabuurschap* dat de gemeente nastreeft (ref. wethouder Brekelmans 2017 n.a.v. plannen skeelerbaan).

Lange adem

Sensibiliteit voor overlast bij omwonenden neemt bij de gemeente **Teylingen** toe. Mede dankzij de contacten die we nu als VvE hebben (n.a.v. plannen skeelerbaan). Dat is positief. Dit betekent echter niet dat landende en stijgende helikopters meteen tot het verleden zullen behoren. Omdat daar de provincie over gaat. Niet de gemeente. De omwonenden staan wel steeds meer op het gemeentelijk netvlies. Bewustzijn en alertheid nemen toe. De gemeente zou voor ons een pleitbezorger bij de provincie kunnen zijn. Eerder legde Rob Coli al contact met DCMR naar aanleiding van de door ons vorig jaar ervaren overlast. Zo weten we dat in een overleg van Zuid-Hollandse gemeenten verzocht is de minimale meldingstermijn te verruimen van 24 naar 48 uur. Dit gaat mee in de komende evaluatie. Ook bovenstaande informatie is in goed overleg en dankzij inspanningen van Teylingen verzameld. Intern vindt binnen de gemeente actief overleg plaatsvindt *hoe* (binnen de gegeven beperkingen) zo goed mogelijk met de overlastgevende helikoptervluchten in de Veerpolder om te gaan. Daarbij horen zo open en tijdig mogelijk *communiceren*. En ervaringen van omwonenden met deze overlast *delen* in haar overleggen met de provincie.

¹ Zie: www.dcmr.nl → Nieuws → Ontheffingen luchtvaartverkeer → Generieke TUG-ontheffingen